



Просторная и комфортабельная кабина, оборудованная высокотехнологичной аналоговой панелью приборов.

DEUTZ-FAHR  
AGROTRON X 720



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## AGROTRON X 720

ДВИГАТЕЛЬ		DEUTZ TCD 2013 L06 4V DCR TIER III
Объем цилиндров	кол-во/см <sup>3</sup>	6/7146
Тип двигателя		с турбонаддувом и интеркулером
Мощность при номинальных оборотах двигателя (2000/25/EC)	л.с./кВт	260/191
Максимальная мощность (2000/25/EC)	л.с./кВт	275/202
Номинальные обороты двигателя	об/мин	2100
Максимальный крутящий момент	Нм	1052
Обороты двигателя при максимальном крутящем моменте	об/мин	1300-1650
Запас крутящего момента	%	36
Охлаждение		жидкостное
Управление двигателем		электронное
Емкость топливного бака	л	560
РАЗМЕРЫ И ВЕС (С ЗАДНИМИ КОЛЕСАМИ 710/70 R 42)		
Максимальная длина (без учета рычагов ГНС)	мм	5268
Ширина	мм	2750
Максимальная высота (по кабине)	мм	3270
Дорожный просвет	мм	600
Колесная база	мм	3095
Минимальный радиус поворота	мм	6750
Максимальная масса	кг	14000
ТРАНСМИССИЯ		
Сцепление КПП		в масляной ванне, с гидростатическим приводом
КПП POWERSHIFT: 4 передачи в 6 диапазонах + ходоуменьшитель (мин. скорость: 0.48 км/ч)		40 вперед + 40 назад
Максимальная скорость	км/ч	50 (ограничение до 40 км/ч)
Гидравлический силовой реверс		двойное многодисковое сцепление в масляной ванне, управляемое с подрулевого рычага
Блокировка заднего дифференциала		с электрогидравлическим управлением
Система смазки		принудительная, с радиатором охлаждения трансмиссионного масла
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ		
Тормозная система		гидравлическая на все колеса
Тормоза прицепа		выводы гидравлической и пневматической тормозной системы
Угол поворота колес		52°
ПЕРЕДНИЙ МОСТ		
Тип		усиленный для тяжелых условий
Подключение полного привода		с электрогидравлическим управлением
Блокировка переднего дифференциала		с электрогидравлическим управлением
ЗАДНИЙ ВОМ		
Сцепление		многодисковое, в масляной ванне
Скорость	об/мин	540 ESO/1000
Управление		электрогидравлическое управление, контроль с помощью кнопки
ПЕРЕДНИЙ ВОМ (опция)		
Сцепление		многодисковое, в масляной ванне
Скорость	об/мин	1000
Управление		электрогидравлическое управление, контроль с помощью кнопки
НАВЕСНАЯ СИСТЕМА		
Задняя навесная система		электрогидравлическое управление с радаром
Максимальная грузоподъемность	кг	10500
Производительность гидронасоса	л/мин	160, насос переменной производительности, чувствительный к нагрузке
Гидровыводы	кол-во пар	4
3-х точечная навеска		автоматическая сцепка с блокировкой нижних рычагов во время подъема, два силовых цилиндра
Передняя навесная система*		гидроцилиндры двойного действия
Максимальная грузоподъемность передней навесной системы*	кг	5000
Быстросъемный балласт*	кг	1000 / 1400
МЕСТО ОПЕРАТОРА		
Кабина		звукоизолированная (73 dBA), с системой пневмоподдрессирования, с люком, задним стеклоочистителем, 8 рабочими фарами, телескопическими зеркалами заднего вида, сиденье оператора с пневматической подвеской, автоматически компенсирующей вес оператора, с отопителем, вентиляцией, кондиционером, системой принудительной рециркуляции

\* опция

ООО «Самэ Дойц-Фар Руссия»  
143050, Московская обл., д. Малые Вяземы,  
Петровское шоссе, вл. 3, стр. 1  
тел.: +7 (495) 276-31-38  
deutz-fahr.com

DEUTZ-FAHR – бренд  SAME DEUTZ-FAHR

Официальный дилер

